

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Счётной палаты Свердловской области на проект закона Свердловской области № ПЗ-1082 «О внесении изменений в статью 3 Закона Свердловской области «О Дорожном фонде Свердловской области»

18 февраля 2013 года

г. Екатеринбург

Заключение подготовлено Счётной палатой в соответствии со статьёй 11 Закона Свердловской области от 12.07.2011 № 62-ОЗ «О Счётной палате Свердловской области и контрольно-счётных органах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области» (с изменениями), по результатам экспертизы проекта закона Свердловской области № ПЗ-1082 «О внесении изменений в статью 3 Закона Свердловской области «О Дорожном фонде Свердловской области» (далее – законопроект).

В Счётную палату для проведения экспертизы законопроекта поступили следующие документы:

1. Копия распоряжения Законодательного Собрания Свердловской области от 01.02.2013 № 67-РП – на 1 листе.
2. Копия обращения депутатов Законодательного Собрания Свердловской области с законодательной инициативой от 29.01.2013 № 08-06-13 – на 1 листе.
3. Законопроект – на 2 листах.
4. Пояснительная записка к законопроекту – на 3 листах.

Перечень представленных документов соответствует требованиям, установленным статьёй 42 Областного закона от 10.03.1999 № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области».

Рассмотрев законопроект и прилагаемые к нему документы, Счётная палата отмечает, что его разработка связана с приведением Закона Свердловской области «О Дорожном фонде Свердловской области» в соответствие с требованиями Федерального закона от 03.12.2012 № 244-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Данным Федеральным законом с 2014 года предусмотрено создание муниципальных дорожных фондов в обязательном порядке. В настоящее время муниципальные дорожные фонды могут быть созданы, а могут и не создаваться. Все зависит, в первую очередь, от финансовых возможностей муниципального образования, поскольку в действующей редакции пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в качестве источников формирования муниципальных дорожных фондов не закреплены какие-либо конкретные налоги и сборы. С 2014 года органы государственной власти субъекта Российской Федерации на формирование муниципальных дорожных фондов обязаны установить дифференцированные нормативы

отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильное топливо исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога. Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты должны устанавливаться с учётом протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований.

Из изложенного выше следует, что законопроект не противоречит федеральному законодательству и Уставу Свердловской области. Его принятие не повлияет на изменение расходных и бюджетных обязательств Свердловской области на 2013 год, но потребует существенной корректировки бюджетных показателей по доходам и расходам как в бюджете Свердловской области, так и в бюджетах муниципальных образований на 2014 год и соответствующий плановый период.

Председатель Счётной палаты

А.Б. Ефимов

С.В. Малафеев
354-76-89